

Contact:
media@c40.org

10 grandes villes africaines signent la déclaration du C40 pour un air pur afin d'améliorer la santé publique et le climat

- *Abidjan, Accra, Addis Abeba, Dakar, Ekurhuleni, Freetown, Johannesburg, Lagos, Nairobi et Tshwane signent la déclaration des villes du C40 pour un air pur.*
- *Les dirigeants municipaux ont fait cette annonce lors du 9e sommet Africités à Kisumu, Kenya*
- *Le C40 lance le programme "Villes africaines pour un air pur" afin de soutenir les villes à prendre des mesures*

KISUMU, KENYA (19 mai 2022) – En prévision de la COP 27 qui se tiendra en Afrique plus tard dans l'année, les maires et gouverneurs de dix grandes villes africaines ont annoncé aujourd'hui un engagement ambitieux et sans précédent en faveur de l'amélioration de la qualité de l'air en signant la déclaration des villes du C40 pour un air pur.

Abidjan, Accra, Addis-Abeba, Dakar, Ekurhuleni, Freetown, Johannesburg, Lagos, Nairobi et Tshwane rejoindront une cohorte mondiale de 38 villes, dont Durban, qui est devenue la première ville africaine à signer la déclaration en 2019. En signant la déclaration des villes du C40 pour un 'air pur, les maires reconnaissent que respirer de l'air pur est un droit humain et s'engagent à oeuvrer pour un air de qualité plus sûre afin de respecter les lignes directrices de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) sur la qualité de l'air.

L'annonce a été faite lors d'un événement organisé par le C40 dans le cadre du 9e sommet Africités à Kisumu, au Kenya. Lors de cet événement, le C40 a lancé le programme "African Cities for Clean Air" (“Villes africaines pour un air pur”) afin de soutenir les villes africaines dans leurs efforts d’amélioration de la qualité de l'air et de la santé publique.

La pollution atmosphérique est devenue la deuxième cause de décès sur le continent africain, en partie à cause de l'urbanisation et de l'industrialisation rapides. Environ 1,1 million de décès sont liés chaque année à la pollution atmosphérique en Afrique, selon une étude sur la charge mondiale de morbidité.

Environ 59 millions de personnes dans les dix villes africaines devraient bénéficier d'un air plus sain et d'une meilleure santé grâce à des engagements qui pourraient permettre d'éviter jusqu'à 10 000 décès précoces liés à l'exposition à la pollution atmosphérique, ainsi que plus de 300 000 hospitalisations, ce qui représente une économie annuelle de 9,4 milliards de dollars en raison des décès et des hospitalisations évitées.

La pollution atmosphérique et le changement climatique sont étroitement liés et peuvent être considérés ensemble ; tous deux nécessitent une action rapide, sans précédent et collaborative pour s'attaquer aux sources de pollution qui nuisent à notre santé et réchauffent notre planète.

La déclaration des villes du C40 pour un air pur établit un cadre permettant aux villes du monde entier d'améliorer la qualité de l'air. Dans un délai de deux ans, les signataires de la déclaration établiront des niveaux de référence et fixeront des objectifs de réduction ambitieux pour les polluants atmosphériques, qui respecteront ou dépasseront les engagements nationaux. Ces objectifs mettront les villes sur la voie du respect des directives de l'OMS en matière de qualité de l'air pour les particules, le dioxyde d'azote, l'ozone et le dioxyde de soufre.

En signant cette déclaration, les villes du C40 continuent à prendre des mesures audacieuses en faveur du climat malgré les nombreux défis rencontrés ces derniers temps, avec la pandémie mondiale, les perturbations économiques, les catastrophes naturelles liées au climat et, dans de nombreux cas, des ressources financières limitées.

Le nouveau programme "Villes africaines pour un air pur" du C40 aidera les villes à respecter ces engagements grâce au renforcement des capacités, au partage des connaissances entre pairs à l'échelle régionale et à une collaboration axée sur les bonnes pratiques en matière de qualité de l'air.

Sadiq Khan, président de C40 Cities et maire de Londres, a déclaré : "Alors que la COP 27 se tiendra en Afrique plus tard dans l'année, je suis ravi d'accueillir dix nouveaux signataires africains de la déclaration des villes du C40 pour un air pur. En tant que président, je suis déterminé à redoubler d'efforts pour soutenir les villes du sud, qui sont en première ligne pour faire face aux pires conséquences du changement climatique. C'est pourquoi, je concentre les ressources du C40 pour aider les villes du monde entier à accélérer leurs efforts pour faire face à l'urgence climatique, réduire la pollution atmosphérique toxique et lutter contre les inégalités. Le monde est à la croisée des chemins, nous devons tous jouer notre rôle pour aider les villes du monde entier à devenir plus vertes, plus justes et plus prospères pour tous."

Michael R. Bloomberg, envoyé spécial des Nations unies pour l'ambition et les solutions climatiques, président du conseil d'administration du C40 et 108e maire de la ville de New York, a déclaré : "Ces dix maires peuvent aider à montrer aux villes du monde entier comment protéger la santé publique, lutter contre le changement climatique et développer les opportunités économiques en même temps. Les villes jouent un rôle essentiel dans la lutte contre le changement climatique. Ce nouvel engagement est une étape importante pour contribuer à la mise en place d'un système d'alerte précoce et de souligner le leadership de l'Afrique dans la perspective de la COP 27 qui se tiendra en Egypte plus tard dans l'année.”

Les nouveaux signataires de la déclaration des villes du C40 pour un air pur prendront des mesures appropriées pour améliorer la qualité de l'air, allant de l'établissement de niveaux de référence de la pollution atmosphérique, à la définition de nouveaux objectifs sur la qualité de l'air et la mise en oeuvre de politiques et de programmes s'attaquant aux principales causes des émissions de polluants atmosphériques. Les engagements spécifiques comprennent:

- **Abidjan** renforcera ses capacités de surveillance de la qualité de l'air et vise à réduire de 50% les émissions de polluants atmosphériques d'ici 2035. La ville envisage des restrictions de circulation pour certains types de véhicules.
  Le **gouverneur d'Abidjan, Robert Mambé**, a déclaré: "Respirer sainement et soyez en bonne santé. Pour donner cette opportunité à nos citoyens, nous nous sommes engagés dans la déclaration des villes du C40 pour un air pur et souhaitons initier des actions audacieuses pour lutter contre la pollution atmosphérique en renforçant nos efforts sur la surveillance de la qualité de l'air et en contribuant au développement du transport urbain à faible émission de carbone et à la promotion des modes de mobilité douce."

- **Accra** va mettre en place des politiques visant à réduire la pollution atmosphérique provenant du secteur des déchets d'ici à 2026 et collaborer avec la direction des transports pour mettre en ceuvre une politique stratégique de e-mobilité axée sur des actions à fort impact pour réduire les émissions du transport.
  Le **maire d'Accra, Elizabeth Sackey**, a déclaré: "Nous nous sommes engagés à atteindre le statut d'air pur et à travailler pour respecter les directives de l'OMS et les normes sur la qualité de l'air. Cet engagement corrobore les principes du Plan Action Climat d'Accra et les co-bénéfices potentiels liés à la gestion de la qualité de l'air, ainsi que la réduction de l'impact sur la santé des citoyens."

- **Addis-Abeba** établira des niveaux de référence de la qualité de l'air à l ‘échelle de la ville et vise à réduire les principales sources de pollution

atmosphérique d'ici 2025 en mettant en oeuvre des normes d'émissions pour les véhicules, notamment les véhicules de tourisme, les bus et les camions pour les véhicules, notamment les voitures particulières, les bus et les camions.
Le **maire Adanech Able Ble**, a déclaré: "La ville d'Addis-Abeba s'est engagée à améliorer la qualité de l'air et à construire une ville propre et saine. Nous nous efforçons d'accroître la couverture des données de surveillance de la qualité de l'air pour mieux intervenir et réduire les charges sanitaires liées à la pollution atmosphérique qui pèsent sur les habitants de la ville. Notre plan de gestion de la qualité de l'air nous aidera à atteindre notre objectif."

- **Dakar** prévoit de mettre en place un système de bus rapide transit (BRT) et de train express régional (TER,) avec une option électrique, de créer 18 km de nouvelles pistes cyclables et de fermer les décharges d'ici 2024.
  Barthelemy Toye Dias, maire de Dakar, a déclaré: "l'air que nous respirons aujourd'hui détermine notre santé et la durabilité de notre ville. Ensemble, agissons avec des mesures ambitieuses et à fort impact pour assurer la transition énergétique, réduire les émissions de GES et améliorer la qualité de l'air, qui est un droit pour chaque citoyen."

- **Ekurhuleni** est en train d'introduire le système de transport rapide par bus (BRT) Harambee, qui comprend 286 km de routes dédiées à la ville. Ce programme sera déployé jusqu'à fin 2025. En outre, la ville va réhabiliter 112 sites de décharge illégale (1 par quartier) et tous les déchets abandonnés d'ici 2023.
  Tania Campbell, maire de Ekurhuleni, a déclaré: "Je suis profondément préoccupée par la santé des citoyens de Ekurhuleni, qui subissent quotidiennement les effets néfastes de la mauvaise qualité de l'air. Avec le soutien de C40 Cities, la ville a pris un engagement, avec des mesures ciblées, qui garantiront l'amélioration de l'air dans notre ville. L'une des mesures clés concerne l'application et le contrôle des conditions d'octroi de licences pour la qualité de l'air par notre équipe dévouée d'inspecteurs de la gestion environnementale (EMI)."

- **Freetown** développera un réseau de transport de masse par câble qui permettra de réduire de 30 % le volume des pics de circulation et les retards dus aux embouteillages (files d'attente), aidera les habitants à passer à des solutions de cuisson propres et abordables, alimentées au gaz et à l'électricité, et créer des zones à faibles émissions (LEZ).
  Yvonne Aki-Sawyerr, maire de Freetown, a déclaré: "Nous sommes résolument engagés dans l'amélioration et le maintien de la gestion des données critiques sur la qualité de l'air. Cet engagement en faveur d'un air propre à l'echelle de la ville constitue un élément essentiel de la réalisation

de notre vision, qui consiste à faire de notre municipalité la ville la plus vivable et la plus durable."

- **Johannesburg** va étendre l'électrification des ménages en raccordant 3000 sites à l'électricité, mettre en place un programme de contrôle des émissions des véhicules diesel et veiller à ce que les mines appliquent le programme de gestion des poussières d'ici 2025.
  Mpho Phalatse, maire exécutif de Johannesburg, a déclaré: "Respirer de l'air pur est un droit humain. En tant que maires des villes africaines, nous ne devons pas attendre que d'autres viennent et agissent pour protéger nos citoyens des conséquences dévastatrices de la pollution atmosphérique. Nous savons que la pollution atmosphérique et la crise climatique vont de pair. Toutes deux nécessitent une action immédiate, sans précédent et collective pour éliminer la pollution qui nuit à notre santé et réchauffe notre planète."

- **Lagos** réduira les embouteillages en étendant le réseau de bus rapide transit, testera un système d'autobus à faibles émissions, améliorera les infrastructures de marche et de cyclisme, réhabilitera trois sites de décharge illégale et promouvra l'installation de systèmes solaires photovoltaïques sur les bâtiments.
  Babajide Olusola Sanwu-Olu, gouverneur de l'Etat de Lagos, a déclaré: "Le besoin de respirer un air pur est plus important que le permis de le polluer. Lagos s'est engagé à améliorer la qualité de l'air et j'en appelle à la responsabilité de chaque citoyen car, ensemble, nous le pouvons."

- **Nairobi** introduira des réglementations et une loi sur la qualité de l'air afin de fixer des objectifs ambitieux de réduction, augmentera l'installation de capteurs de qualité de l'air, développera un inventaire des émissions pour établir les niveaux de référence des polluants atmosphériques, rendra compte publiquement de l'état de la pollution de l'air et augmentera de 100 kilomètres les voies piétonnes et cyclables afin d'encourager le transport non motorisé.
  Anna Kanau Mwenda, gouverneur de Nairobi, a déclaré: "l'engagement de l'administration de la ville de Nairobi en faveur d'un air pur à l 'échelle de la ville constitue une composante essentielle de la réalisation de notre vision de la ville la plus vivable, la plus propre et la plus durable. Nous renforçons le système de gestion de la qualité de l'air en élaborant un plan d'action, une politique et un projet de loi sur la qualité de l'air."

- **Tshwane** travaillera en collaboration pour améliorer la collecte et le recyclage des déchets dans les quartiers informels, étendra l'électrification pour assurer l'accès à tous les foyers (y compris 80 % des établissements informels existants) d'ici 2030, et mettra en place un programme de contrôle des émissions des véhicules.

Randal Williams, maire exécutif de Tshwane, a déclaré: "l'engagement de la ville à signer la déclaration des villes du C40 pour un air pur corrobore également les principes énoncés dans le plan de gestion de la qualité de l'air et le plan d'action climatique de la ville et cherche à utiliser les co-bénéfices potentiels liés à la gestion de la qualité de l'air afin d'aider à traiter les impacts sanitaires associés sur les citoyens."

- **Durban** a déjà fait des progrès par rapport aux engagements pris il y a trois ans. La ville s'est procurée de nouveaux moniteurs de référence, a revu et harmonisé ses réglementations sur la qualité de l'air et a commencé à élaborer un inventaire des émissions de polluants atmosphériques, aligné sur l'inventaire des GES. Durban à réaliser une évaluation de requête afin d'éclairer la conception de sa zone à faibles émissions. La ville prévoit de développer davantage le concept au cours de l'année à venir.
  Mxolisi Kaunda, maire d'eThekwini, a déclaré: "l'engagement de la municipalité d'eThekwini en faveur de l'air pur constitue un élément essentiel pour réaliser notre vision de la ville la plus vivable et la plus durable."

Les autres villes du C40 qui travaillent à l'amélioration de la qualité de l'air en Afrique sont les suivantes :

- **Cap Town** prévoit de réaliser une étude de faisabilité pour reprendre la gestion des passagers du réseau ferroviaire de la ville. Disposer d'un réseau ferroviaire qui soit fonctionnel, fiable et abordable pour les banlieusards permettra de détourner les embouteillages vers le service ferroviaire.
- Geordin Hill-Lewis, maire du Cap, a déclaré: " la ville redouble d'efforts pour améliorer la qualité de l'air dans le cadre de notre action et veiller à ce que tous les habitants du Cap aient de l'air pur à respirer."
- **Dar es Salaam** prévoit d'élaborer des règlements afin d'encourager l'adoption d'énergies renouvelables dans les bâtiments résidentiels, de promouvoir les voitures électriques, les motos et les véhicules de transport de marchandises à faibles émissions, et de mettre en place des systèmes appropriés de gestion des déchets. En outre, la ville a récemment déployé 14 capteurs de surveillance de la qualité de l'air pour suivre la qualité de l'air de la ville.

- FIN -

Note aux rédacteurs:
Pour plus d'informations, veuillez consulter www.c40.org ou contacter media@c40.org.

À propos du C40 Cities

Le C40 est un réseau de près d'une centaine de maires des plus grandes villes du monde, qui s'efforcent de mener à bien l'action urgente, nécessaire dès maintenant, pour faire face à la crise climatique et créer un avenir où tout le monde peut prospérer, partout dans le monde. Les maires des villes du C40 se sont engagés à avoir recours à **une approche basée sur la science** et axée sur les personnes pour aider le monde à limiter le réchauffement mondial à 1,5 °C et à bâtir des communautés saines, équitables et résilientes. Dans le cadre d'un Green New Deal mondial, les maires travaillent aux côtés d'une large coalition de représentants des syndicats, des entreprises, du mouvement de la jeunesse pour le climat et de la société civile, pour aller plus loin et plus vite que jamais.

Le C40 est actuellement présidé par Sadiq Khan, maire de Londres. Michael R. Bloomberg, qui a été maire de New York pendant trois mandats, et exerçant la fonction de Président du Conseil d'administration. Le travail du C40 est rendu possible grâce à nos trois donateurs stratégiques: Bloomberg Philanthropies, Children's Investment Fund Foundation (CIFF) et Realdania.

Pour en savoir plus sur le travail du C40 et de nos villes, veuillez consulter notre site web et le C40 Knowledge Hub ou nous suivre sur Twitter, Instagram, Facebook et LinkedIn.

A propos de la déclaration des villes du C40 pour un air pur

Les villes prennent des mesures audacieuses pour lutter contre la pollution atmosphérique et purifier l'air que nous respirons. Dans le cadre de la déclaration des villes du C40 pour un air pur, 48 villes (dont celles annoncées aujourd'hui) se sont engagées à établir des niveaux de référence en matière de pollution atmosphérique, à fixer des objectifs ambitieux qui atteignent ou dépassent les engagements nationaux et à mettre en oeuvre de nouvelles politiques et de nouveaux programmes concrets pour s'attaquer aux principales causes des émissions polluantes.

Par cette déclaration, les maires s'engagent à utiliser leur pouvoir et leur influence pour réduire la pollution atmosphérique et s'efforcer de respecter les lignes directrices de l'OMS en matière de qualité de l'air. Cela signifie que les villes réduisent continuellement leurs émissions locales et plaident en faveur de la réduction des émissions régionales, afin d'obtenir une diminution continue des niveaux de pollution atmosphérique qui se rapprochent des lignes directrices de l'OMS.